

外形微调 新款比亚迪元PLUS更多信息曝光 最高续航650km

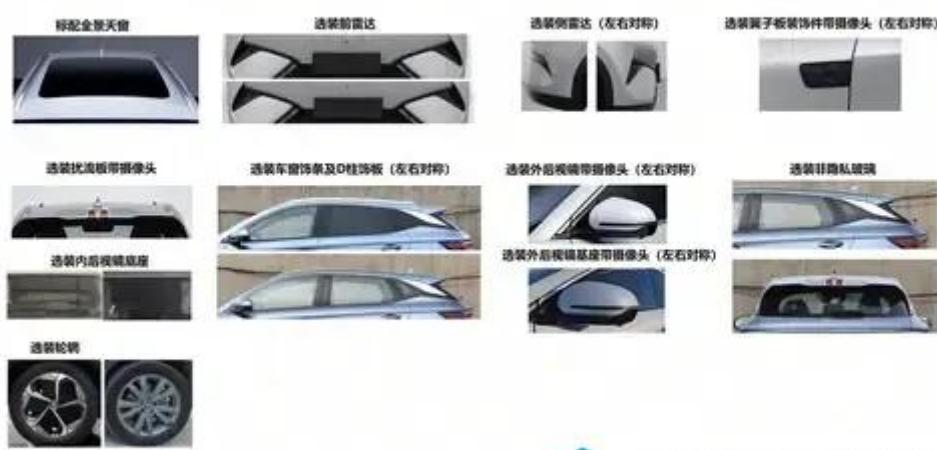
来源：袁静怡 发布时间：2025-11-20 07:39:59

日前，笔者在工信部《第二十三批减免车辆购置税的新能源汽车车型目录》发现了新款元PLUS(图片|配置|询价)的信息，新车应该是现款车型的中期改款版本，外形方面有所调整，续航也迎来了升级。

元PLUS最低售价：10.38万起最高降价：1.60万图片参数配置询底价懂车分3.77懂车实测空间·性能等车友圈25万车友热议二手车6.15万起 | 266辆

新车在10月份已经完成了申报工作，前脸采用的依然是封闭式格栅设计，风格比较圆润；大灯组采用了熏黑处理，内部集成有LED光源以及透镜，风格比较锐利，被带有元字样的贯穿式镀铬条相连，有效拉伸了前脸横向视觉宽度。

下包围部分采用了三段式设计，两侧翼子板位置设计有小巧的导流槽，能够提高空气动力学表现；底部则是扁平的梯形进气口，内部使用了横幅式结构进行装饰，点缀出了车头的层次感；前唇部分配备有银灰色防擦板，进一步增强了力量感。



侧面造型方面，车顶带着明显的弧度，而且营造出了悬浮式车顶，搭配鲨鱼鳍和行李架带来了一定的运动气息；腰线采用了贯穿式设计，点缀出了车身侧面的层次感；轮眉和侧裙部分设计有粗壮的黑色饰板，有着比较强的力量感；轮毂采用了五辐式造型，风格还算简洁。

元PLUS最低售价：10.38万起最高降价：1.60万图片参数配置询底价懂车分3.77懂车实测空

间·性能等车友圈25万车友热议二手车6.15万起 | 266辆

尾部造型方面，车顶配备有小尺寸的扰流板以及高位刹车灯，熏黑的尾灯组依然是贯穿式设计，有效拉伸了车尾横向视觉宽度，灯组上方设计有小鸭尾，点缀出了车尾的层次感；下包围部分配备有立体感十足的黑色饰板以及银灰色防擦板，风格显得足够硬朗。

尺寸方面，新车的长宽高分别为4455/1875mm/1615mm，轴距为2720mm，定位是紧凑型SUV。



动力方面，申报信息显示新车搭载的是最大功率230kW的电动机，相比现款车型的150kW有明显提升，搭配的依然是磷酸铁锂电池组，容量从现款车型的最高60.48kWh提升到了74.88kWh，CLTC工况续航从510km提升到了650km。从理论上上来讲，改款之后510km续航版本应该也会保留，但还有待官方确认。

HTML版本: [外形微调](#) [新款比亚迪元PLUS更多信息曝光](#) [最高续航650km](#)